Les funerailles de M. Marchand.

Les funerailles du Premier Ministre l'hon. Marchand ont eu lieu le 29 à Québec, et s'on peut dire que la vieille capitale a vu peu de cérémonies aussi imposantes et impressionantes que celle là.

Le temps sombre et couvert ajoutait à la mélancolie et la nature s'était mis d'accord avec le sentiment général pour attester du deuil que venait de subir la Province de Québec. La procession, l'une des plus longues qu'on ait vu à Québec comprenait outre les divers corps municipaux et une garde d'honneur, les enfants des écoles publiques.

Les offrandes de couronnes et de corbeilles de fleurs étaient nombreuses et magnifiques. Le juge Tascherau représentait le gouverneur général; derrière lui suivaient les collégues de cabinet de M. Marchand, les deputés, les juges, etc. La scène à la basilique fut particulierement grandiose. Mgr. Begin officiait, entourait de hauts dignitaires ecclésiastiques.

L'enterrement a en lieu dans le cimitière Belmont. Le defilé de la procession a duré 45 minutes.

Sir W. Laurier, Sir H. Joly, MM. Flynn, Tarte, Parent, Louis Moileur et D. Cane tenaient les cordons du poële.

Les Lignes Rapides

Depuis trois ans la suprématie pour la construction des navires rapides est passée entre les mains des constructeurs allemands.

Les Anglais ont perdu la palme, il y a trois ans lorsque le "Kaiser Wilhelm der Grosse" de la North German Lloyd battit les steamers anglais les plus rapides de la ligne Cunard, le "Lucania" et le "Campania."

Maintenant, le "Kaiser Wilhelm" a pris la deuxième place pour céder le premir rang au "Deutchland," de la Hambourg-American Line" qui a accompli le trajet de Cherbourg à New-York en 5 jours 21 heures et 29 minutes, battant tous les records connus et son propre record.

Que de chemin parcouru èt surtout, que de vitesse obtenue depuis le jour où, il y a soixante ans, en 1833, le "Royal William" le pionnier de la navigation transatlantique à vapeur partait de Québec et atterrissait aux côtes d'Angleterre. Il quittait Québec le 5 août et arrivait à Gravesend le 11 septembre.

Depuis ce jour, et pendant 60 ans l'Angleterre s'est tenue à la tête de cette navigation. Les progrès dans la construction des vaisseaux furent assez rapides, mais la vitesse n'augmentait pas beaucoup.

Pendant tout cela, on ne parle pas du service rapide canadien.

Les calculs faits indiquent que si le "Deutchland" a fait le trajet de Cherbourg à New-York, en 5 jours, 12 heures et 29 minutes; il aurait fait à la même vitesse le voyage de Queenstown à New-York en 5 jours et 12 minutes.

La distance de Queenstown à New-York est de 3.130 milles; celle de Queenstown à Halifax, est de 2-400 milles.

Le "Deutchland" ferait donc le trajet de Queenstown à Halifax en 3 jours, 21 heures et 24 minutes, aller et retour d'Angleterre au Canada en huit jours.

Hommage a la France

La "Poste," de Berlin, dans un article spécial, rend un hommage éclatant à la France, et à Paris, à propos de l'Exposition universelle.

"Aucune autre ville, aucune autre nation, dit l'organe attitré de la cour impériale, n'auraient été capables d'organiser un concours international, sur le terrain des arts de la paix, d'une façon aussi parfaite que celui de l'Exposition universelle de 1900. Sous ce rapport, Paris et la France ne rencontreront jamais de rivaux, et les Français demeureront toujours supérieurs à tous les autres peuples. L'exposition actuelle fournit la preuve éclatante que la France a conservé le premier rang dans toutes les sphères où le goût joue le rôle principal et en particulier dans la sphère de l'art industriel, et que nous autres, Allemands, avons encore beaucoup de chemin à faire avant de pouvoir rivaliser, dans cette branche, avec nos voisins de l'Ouest."

Venant de l'Allemagne, qui n'a jamais nourri de tendres sentiments à l'égard de la France, ce témoignage vaut toute une réponse aux vilaines diatribes des journaux francophobes de la presse anglo-américaine.

Association de Fabricants de Beurre et de Fromage

Une assemblée de l'association des fabricants de beurre et de fromage est par la présente convoquée et aura lieu, le 8 et le 9 Novembre prochain. Le but de cette assemblée: compléter l'organisation de la dite Société; renseigner par le public agricole sur la situation actuelle de l'industrie laitière; d'étudier ses défauts et ses difficultés et de suggérer les moyens d'arriver à son amélioration. Notre exportation de fromage à la Colombie est considérablement diminuée les demandes sont restreintes et des prix moins chères que d'habitude. ce qui démontre quelque chose d'abominable dans la situation.

Comme l'industrie laitière joue un rôle très important dans notre agriculture. Il importe nonseulement a ceux qui s'occupent d'industrie laitière, d'assister à cette assemblée, mais aussi toute personne qui a à cœur le bien être de notre population.

Il y aura séance spéciale pour les Canadiens - Français, Jeudi soir le 8 Novembre à 7 heures ½.

Jeudi matin, séance pour les affaires de la Societé, Jeudi après midi assemblée générale.

Jeudi soir a 7 heures ½ séance spécial par les Canadiens-Français.

Vendredi matin à 9 heures séance pour l'adoption des rapports, et les affaires générales de l'association.

S. M. Barre,
Propriétaire,
A. E. Hunter,
Secrétaire.

Les chemins de fer

Le Canada (Canada, etc.,) est daté d'un mille de voie ferrée, pour 311 habitants; l'Australie la Nouvelle-Zélande et la Tasmanie, un mille pour 313; les Etats-Unis, un mille pour 378 la France, un mille pour 1,477 l'Allemage, un mille pour 1,695 la Belgique, un mille pour 1,741 le Royaume-Uni d'Angleterre, un mille pour 1,873; la Russie d'Europe et la Finlande, un mille pour 4,032.

La lettre de Sir Charles

Sir Charles Tupper vient d'écrire une lettre aux cultivateur canadiens pour leur offrir 1o la protection; 2o un service rapide transatlantique; 3o le système de réfrigérateurs; 4o, le zollverein impérial anglais.

Sur le premier point, la réponse des cultivateurs n'est pas douteuse; car ils ont connu la différence entre la dèche de 18 années de protection et les progrès réalisés depuis quatre ans par le commerce libre. Sur le deuxième, ils se diront le que le gouvernement Laurier peut aussi bien que M. Tupper créer le service rapide. Sur le troisième, les cultivateurs savent que le système en question existe déjà. Sur le quatrième, il faudrait commencer par y convertir les Anglais eux-mêmes, car ils n'en veulent pas.



LE NORD-OUEST CANADIEN

Reglements des Homesteads.

Toute section Numéro pair des Terres de la Couronne non affectées ou non réservées, excepté les Numéros 8 et 26, pourra être prise en Homestead, par toute personne chef de famille, ou aucun homme audessus de 18 ans, à raison d'un quart de section, soit 160 acres

Entrees.

L'entrée peut être faite personnellement au bureau des Terres du District, ou sur application au Ministre de l'Intérieur, à Ottawa, ou au Commissaire d'Immigration à Winnipeg. Elle peut être faite par une autre personne autorisée. Le prix d'entrée régulier est de $10 pour tout terrain déjà occupé. Il sera chargé en sus $5 ou $10 pour rencontrer les dépenses de cancellation et d'inspection.

Conditions a remplir.

Culture et résidence pendant 3 ans sont requises, et pendant ce temps le colon ne peut être absent pendant six mois, en aucune année sous peine de perdre ses droits

Application pour Patente.

Application pour patente put être faite au bout de trois ans, devant l'agent local, ou l'inspecteur des Homesteads; en ce cas, les frais sont de $5. Il doit donné avis par écrit, six mois d'avance, au Commissaire des Terres de la Couronne, à Ottawa, de l'intention de faire telle application pour cette patente.

Informations.

Les immigrants pourront recevoir à tous les bureaux de Terres de la Couronne l'information des terrains disponibles et libres de charges. Aide et assistance seront données pour trouver les terrains designés, aussi bien que des informations complètes sur le bois, le terrain, le charbon, les lois minières, ainsi que toute copie des lois et des règlements.

Les mêmes renseignements peuvent être obtenus sur application au secrétaire du département de l'Intérieur, à Ottawa, ou au commissaire de l'Immigration, à Winnipeg.

JAMES SMART,
Députê Ministre de l'Intérieur

N. B. — A part les terrains ci-haut mentionnés, des milliers d'acres de terre de prem ère qualité sont mis en ventepar les différentes compagnies de chemin de fer ou des sociétés particulière